

十字型顶杆 支架套装

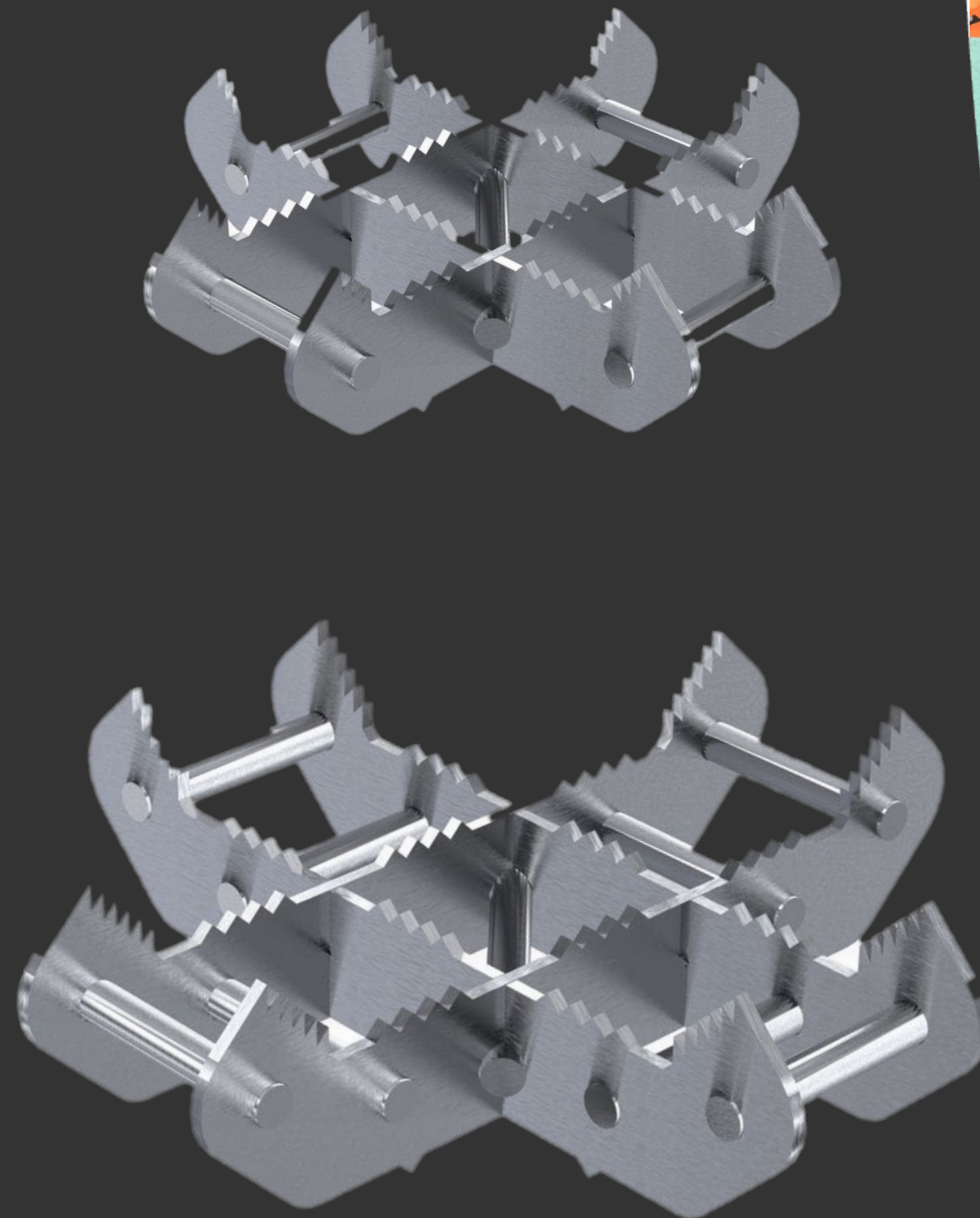
顶杆配件



十字型顶杆支架套装

套装组成

- 十字型顶杆支架套装包含：
 - XRS01S 型号（小号），1 件
 - XRS01L 型号（大号），1 件



十字型顶杆支架套装

工作原理

- 十字型救援顶杆是一项在车辆部分变形并阻碍被困人员安全脱身的情况下用来创造空间的技术。借助顶杆，可以将汽车结构推回原来的形状。
- 两个支撑件的组合可帮助您将顶杆的力分配到更大的区域，并防止顶杆穿透轿厢结构。
- 此十字型顶杆支撑件的中心有一个推杆，可以将顶杆头安装在推杆上。



功能与优点

十字型顶杆支架套装 - 功能/优点

均匀分配顶杆的力

- 设计旨在均匀分配顶杆的力
 - 十字型救援顶杆支撑件会将顶杆产生的负载均匀地分散到材料表面的较大区域
 - 这样可以防止顶杆穿透车的（内部）部件，例如门板、座椅织物、顶板和 B 柱。



十字型顶杆支架套装 - 功能/优点

在汽车内表面实现最大抓力

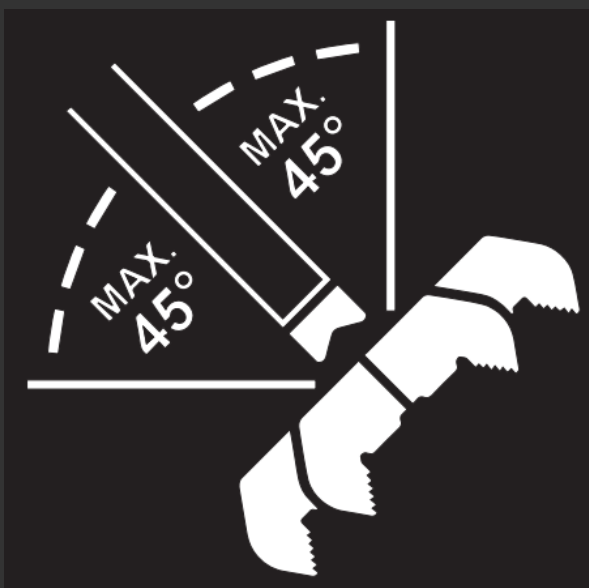
- 十字型救援顶杆两端的支撑件都带有抓齿
 - 在汽车内表面提供最大抓力
 - 在使用过程中提供最佳稳定性和最强抓力



十字型顶杆支架套装 - 功能/优点

最高安全性

- 带有清晰标签，说明了十字型救援顶杆支撑套装的安全警告和正确使用方式。
 - 帮助您更安全、更轻松地工作。
 - 示例：如果在操作过程中，顶杆和十字型支撑件之间的角度超过 45° ，则必须立即中断操作。请重新放置到正确的角度 - 请参阅安全标签。



holmatro

XRS01S
Capacity 98.1kN / 22,054 lbf
Art. No. 151.001.161



十字型顶杆支架套装 - 功能/优点

最佳可视性

- 清晰的镀锌钢表面
 - 耐用且耐腐蚀
 - 夜晚仪表板表面和夜间救援操作期间具有良好的可视性




应用

十字型顶杆支架套装 - 功能/优点

能与所有 **Holmatro** 顶杆搭配使用

- 过去和现在的型号
- 首选较长的顶杆模型，因为它们具有足够的行程以将车辆构造推回其原来形状。


Compare NEW



PENTHEON


Telescopic Ram PTR50

Compare




Ram RA 5322

Compare




Ram RA 5332

Compare




Ram GRA 4321 EVO 3 (excl. battery)

Compare




Ram GRA 4331 EVO 3 (excl. battery)

Compare




Ram RA 5311 CL

Compare




Ram RA 5313 CL

Compare




Telescopic Ram TR 5350 LP

Compare




Telescopic Ram TR 5370 LP

Compare



Telescopic Ram GTR 5340 LP EVO 3 (excl. battery)

Compare




Telescopic Ram GTR 5350 LP EVO 3 (excl. battery)

Compare



Ram RA 5315 CL

Compare

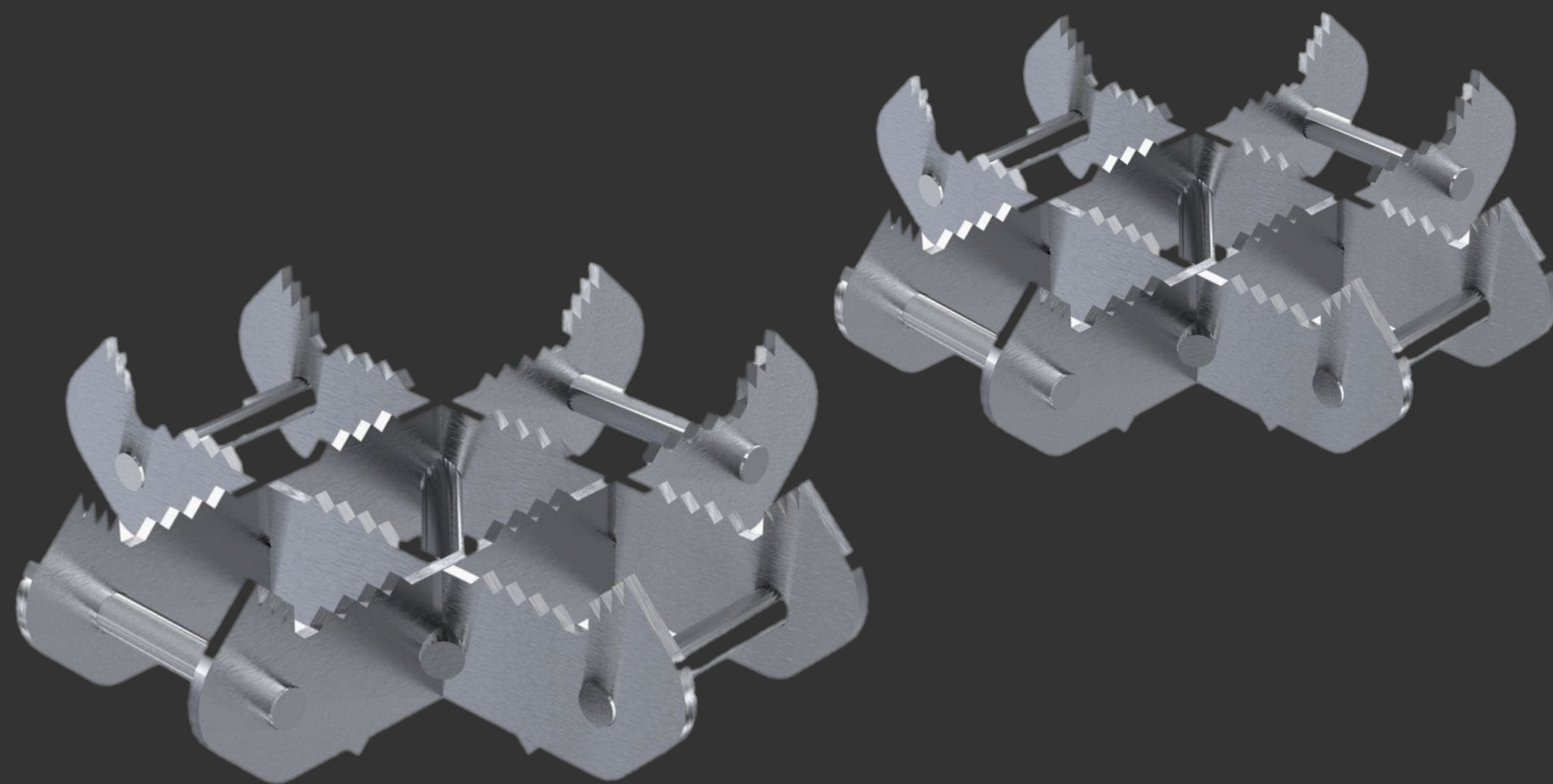


Ram RA 5321

十字型顶杆支架套装 - 应用

一般说明

- 这套工具旨在帮助您将因碰撞而陷入车厢的仪表板、车顶或 B 柱推回至原位。
- 可应用于汽车和卡车。



十字型顶杆支架套装 - 应用

警告

- 十字型顶杆支架套装仅适用于车辆！
 - 不可用作起重设备。
 - 每件十字型救援顶杆支架都贴有安全警告标签。

Use the support in vehicles only.
Position it between weak structure and ram's griphead.
Deformation load = 98.1 kN / 22,054 lbf

Gebruik de steun alleen in voertuigen.
Plaats deze tussen zwakke constructie en kruiskop van ram.
Vervormingsbelasting = 98.1 kN / 22,054 lbf

Utilisez le support seulement dans les véhicules.
Placez-le entre une construction fragile et la tête du vérin.
Force de déformation = 98.1 kN / 22,054 lbf

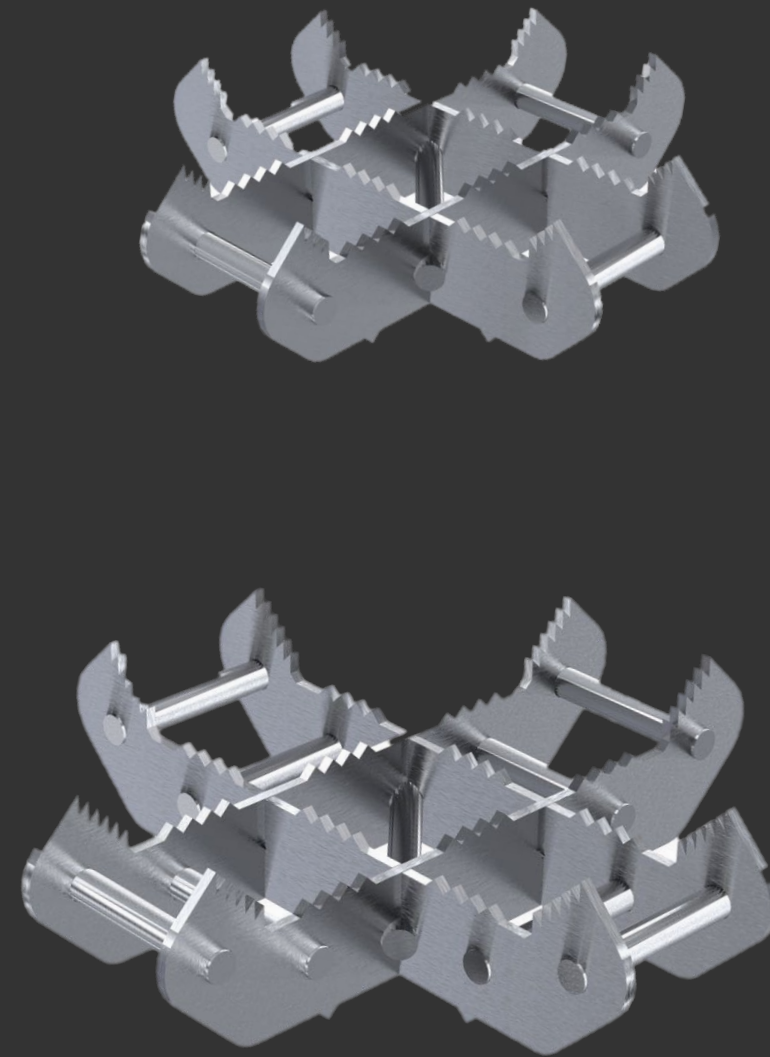
Verwenden Sie die Stütze nur in Fahrzeugen. Bitte zwischen schwache Konstruktion und Spannkopf Rettungszylinder positionieren. Verformungskraft = 98.1 kN / 22,054 lbf



十字型顶杆支架套装 - 应用 - 仪表板推回

仪表板推回：十字型救援顶杆支撑件安装

- 小号支撑件 XRS01S 用于推回汽车的仪表板和车顶。
- 大号支撑件 XRS01L 一般在汽车后座区域使用。



确保顶杆不接触中央控制台，以防止柱塞滑动

中央控制台：

- 将顶杆斜放在车身门洞内，打开顶杆并使其保持在原位。
- 打开轿厢中间的顶杆，直到力达到推动仪表板所需总力的 20% 左右。
- 然后继续打开门洞中的顶杆。门上的顶杆应产生所需总力的 80%。
- 继续交替操作中间顶杆和“开门顶杆”，直到创造出足够的空间使受困者脱离卡住状态。



推回仪表板：后座上的力

- 汽车的后座比较薄弱。因此，在后座上使用大号的支撑件，以形成尽可能大的表面来分配负载。
- 后座能否承受负载取决于门洞 (80%) 和中间顶杆 (20%) 负载的正确分配。
- 中间顶杆放置在后座上的位置越高，直接作用在仪表板上的力就越大。



B 柱/侧围推回

- 十字型顶杆支架套装也可以用来推回变形汽车或卡车的 B 柱或侧围。



B 柱/侧围推回：安装

- B 柱是汽车侧围最坚固的部分，是推回侧围的最佳位置。如有可能，在两个 B 柱之间并顶着两个 B 柱的位置安装带有支撑件的顶杆。
- 如果两个 B 柱之间有障碍物，例如被困人员或汽车座椅，则可以选择使用汽车另一侧的下槛板区域（跷板通道）。
- 如果该区域也不可用，则还可以使用汽车一侧车门的中间部分推回另一侧的 B 柱。继续利用车门进行此操作，并确保车门在操作过程中保持在原位。



十字型顶杆支架套装 - 应用 - 车顶推回

车顶推回：安装

- 十字型顶杆支架套装可用于将车顶推回至原来形状。
- 支撑件上的抓齿可以确保最大程度地抓住车顶织物。



**You can count on us,
for life**