

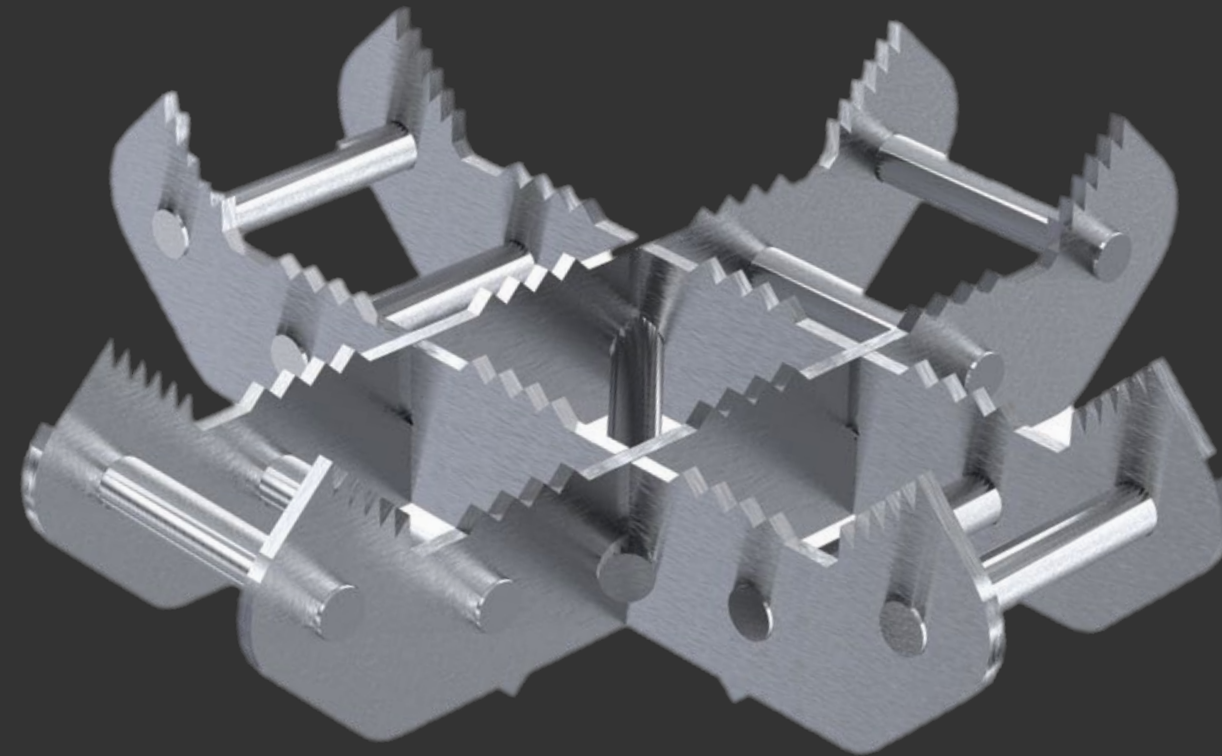
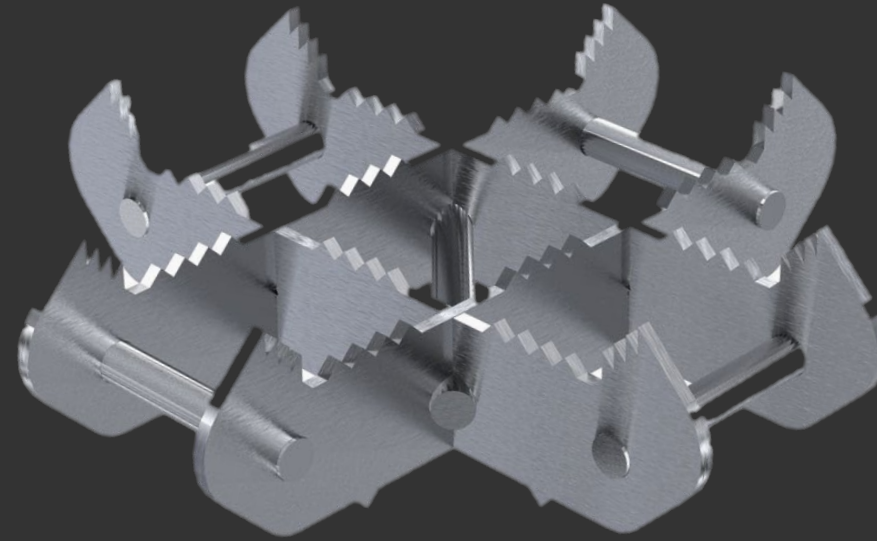
Set Ramsteunen voor Crossramming

Ram-accessoires

De Set Ramsteunen voor Crossramming

Inhoud van de set

- De Set Ramsteunen voor Crossramming bestaat uit:
 - 1x model XRS01S (klein)
 - 1x model XRS01L (groot)



De Set Ramsteunen voor Crossramming

Hoe werkt het?

- Crossramming is een techniek die wordt gebruikt om ruimte te creëren in situaties, waarbij onderdelen van het voertuig vervormd zijn geraakt en een veilige bevrijding van het slachtoffer belemmeren. Door middel van een ram wordt de voertuigconstructie terug in zijn originele vorm geduwd.
- Deze set met twee steunen stelt u in staat de kracht van de ram over een groter gebied te spreiden. Zo voorkomt u dat de ram de voertuigconstructie doorboort.
- De ramsteunen zijn in het midden voorzien van een duwstang waarop de ramkop kan worden geplaatst.



Kenmerken & voordelen

Gelijkmatige verdeling van de ramkracht

- Ontworpen om de kracht van de ram gelijkmatig te verdelen
 - De ramsteunen zorgen ervoor dat de belasting van de ram op het object wordt gespreid over een groter gebied.
 - Dit voorkomt dat onderdelen van het voertuig door de ram worden doorboord, zoals deurkaarten, stoelbekleding, dakpanelen en B-stijlen.



Set Ramsteunen voor Crossramming – Kenmerken/voordelen

Maximale grip op alle interieuroppervlakken

- Griptanden op beide kanten van de ramsteunen
 - Voor maximale grip op alle interieuroppervlakken van het voertuig
 - Voor optimale stabiliteit en grip tijdens het crossrammen



Set Ramsteunen voor Crossramming – Kenmerken/voordelen

Maximale veiligheid

- Duidelijke labels met veiligheidswaarschuwingen en instructies voor correct gebruik van de ramsteunen.
 - Voor veiliger en gemakkelijker werken.
 - Voorbeeld: Als de hoek tussen de ram en de ramsteunen tijdens het crossrammen boven de 45° komt, moet het rammen direct worden gestaakt. De ram dient dan opnieuw te worden gepositioneerd in een correcte hoek – zie veiligheidslabel.



holmatro

XRS01S
Capacity 98.1kN / 22,054 lbf
Art. No. 151.001.161



Set Ramsteunen voor Crossramming – Kenmerken/voordelen

Optimale zichtbaarheid

- Goed zichtbaar oppervlak van verzinkt staal
 - Duurzaam en corrosiebestendig
 - Goed zichtbaar op donkere dashboards en tijdens reddingswerkzaamheden in de nacht

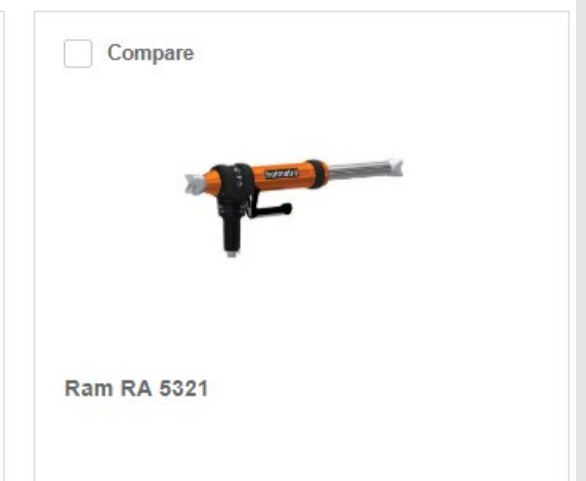
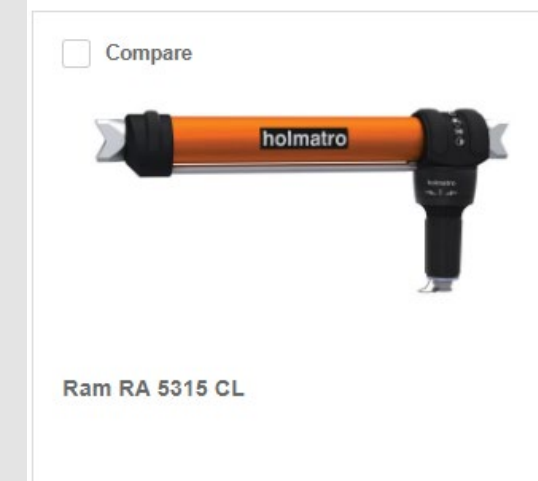
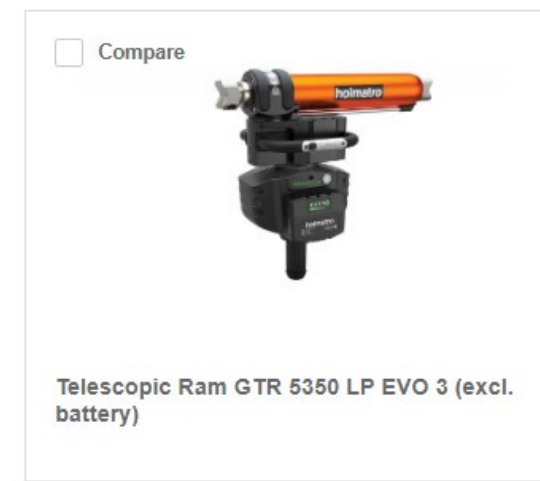
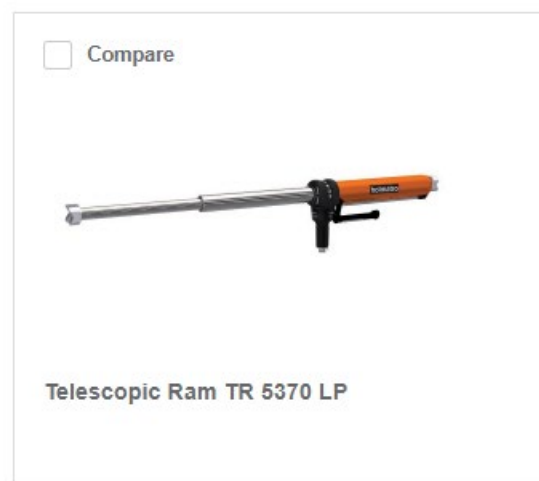
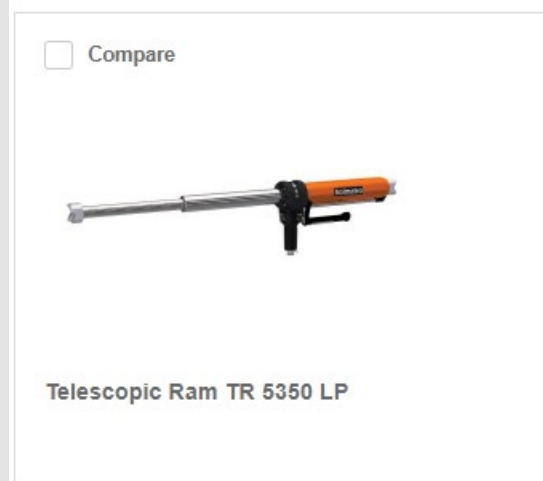
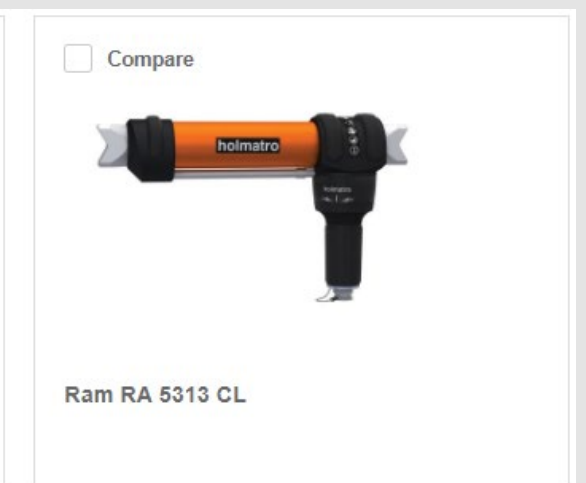
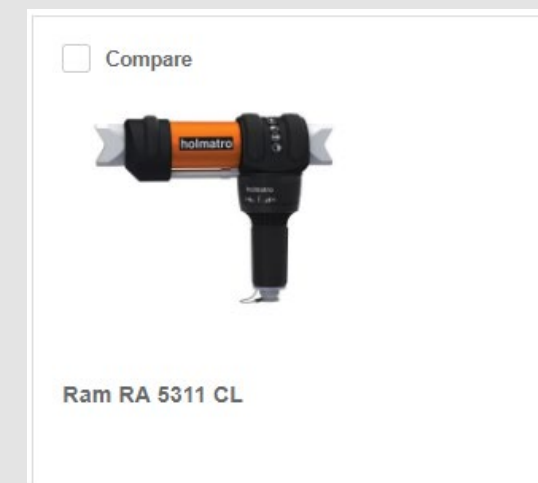
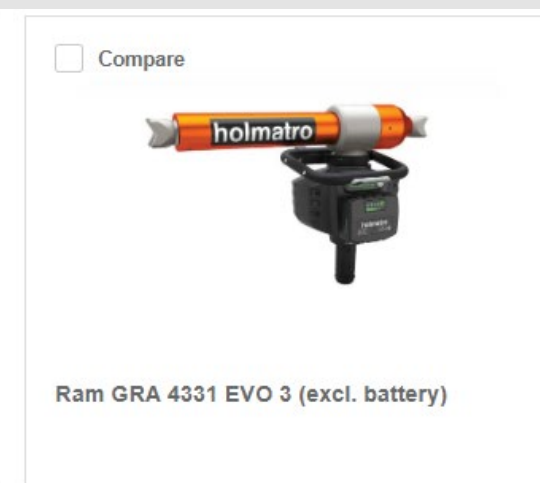
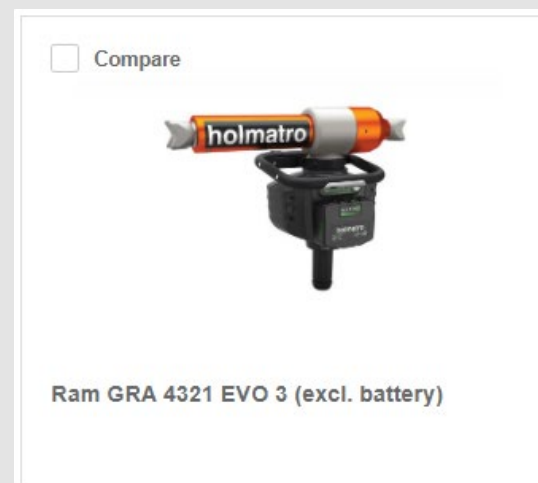
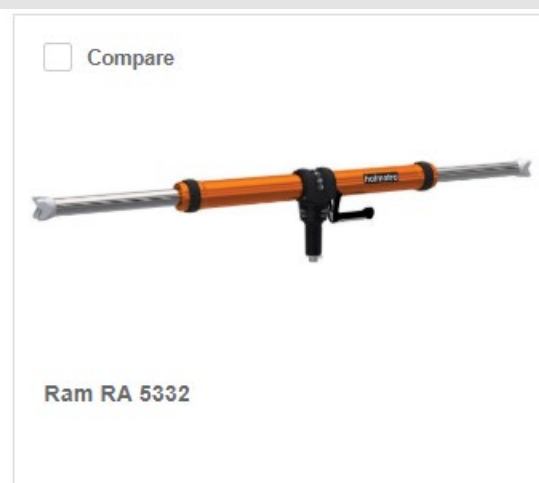
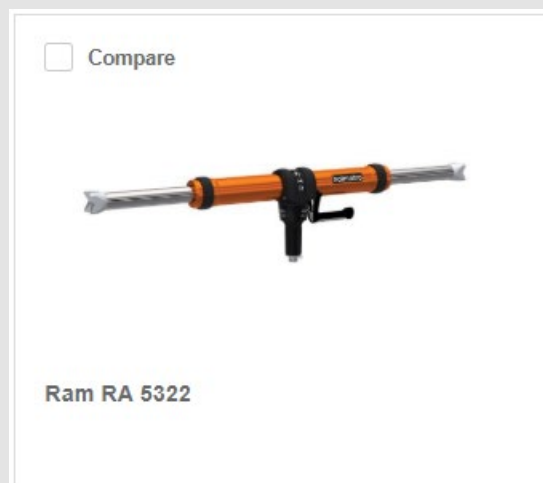
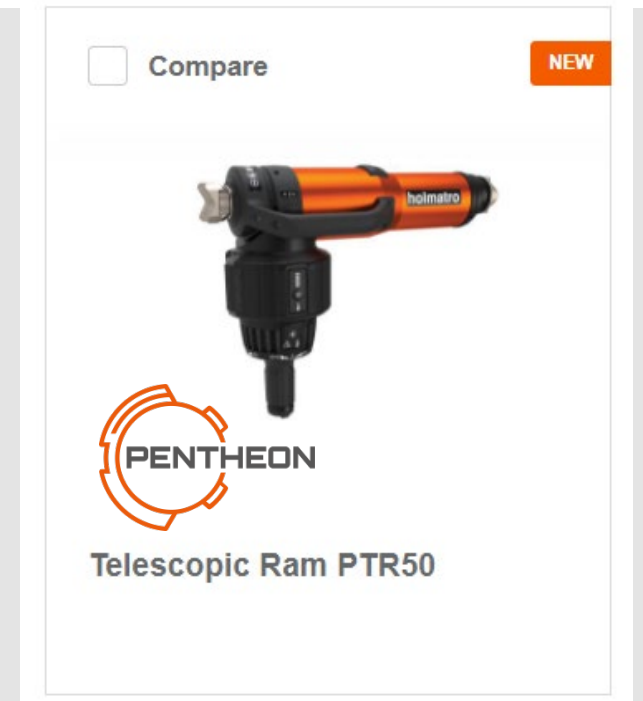


Toepassing

Set Ramsteunen voor Crossramming – Kenmerken/voordelen

Compatibel met alle Holmatro rammen

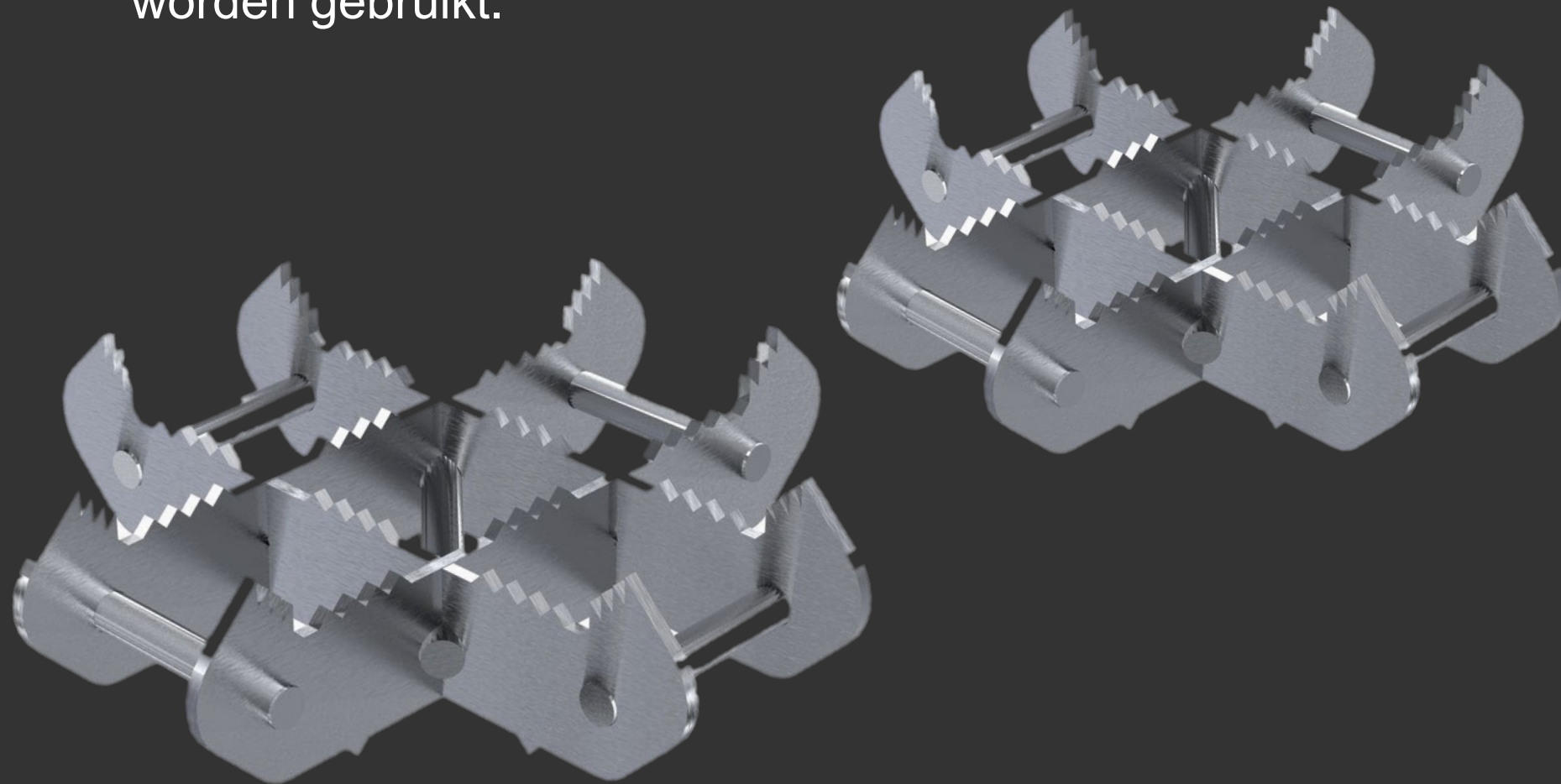
- Oudere en recente modellen
- De langere modellen rammen worden aanbevolen, aangezien deze voldoende slaglengte hebben om de voertuigconstructie terug in de originele staat te duwen.



Set Ramsteunen voor Crossramming – Toepassing

Algemeen

- Dit accessoire is bedoeld om het dashboard, dak of B-stijlen terug te duwen als die na een botsing het passagiersgedeelte zijn binnengedrongen.
- De set kan voor zowel personenauto's als vrachtwagens worden gebruikt.



Waarschuwing

- De set ramsteunen dient alleen te worden gebruikt in voertuigen!
 - Het product is niet bedoeld voor het heffen van objecten.
 - Elke ramsteun is voorzien van een veiligheidslabel.

Use the support in vehicles only.
Position it between weak structure and ram's griphead.
Deformation load = 98.1 kN / 22,054 lbf

Gebruik de steun alleen in voertuigen.
Plaats deze tussen zwakke constructie en kruiskop van ram.
Vervormingsbelasting = 98.1 kN / 22,054 lbf

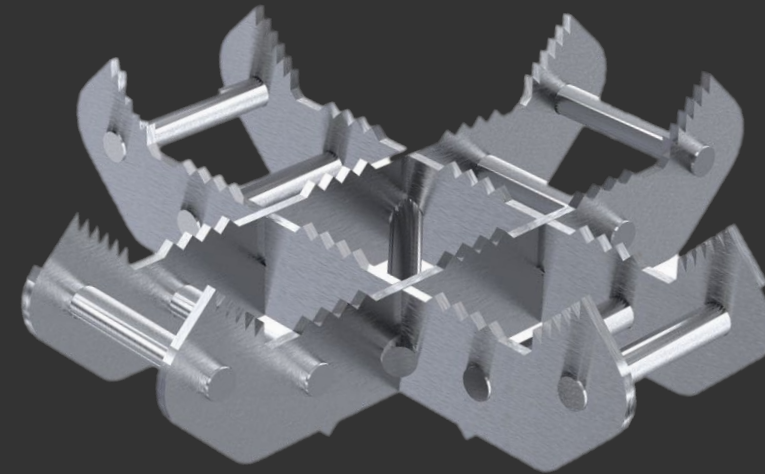
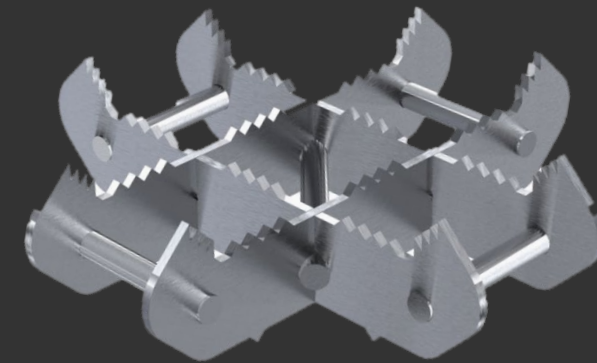
Utilisez le support seulement dans les véhicules.
Placez-le entre une construction fragile et la tête du vérin.
Force de déformation = 98.1 kN / 22,054 lbf

Verwenden Sie die Stütze nur in Fahrzeugen. Bitte zwischen schwache Konstruktion und Spannkopf Rettungszylinder positionieren. Verformungskraft = 98.1 kN / 22,054 lbf



Dashboard terugduwen: positioneren van de ramsteun

- De kleine ramsteun XRS01S is ontworpen voor het terugduwen van het dashboard en dak van het voertuig.
- De grote ramsteun XRS01L is speciaal gemaakt voor positionering op de achterbank van het voertuig.



**Zorg dat de ram de middenconsole niet raakt.
Dit is om te voorkomen dat de ram wegglijdt.**



Dashboard terugduwen: positionering van de tweede ram

- Plaats de ram diagonaal in de deuropening en beweeg de ram uit zodat deze op zijn plaats blijft.
- Beweeg de eerste ram (in het midden van de auto) uit totdat de uitgeoefende kracht ongeveer 20% is van de totale benodigde kracht om het dashboard terug te duwen.
- Volg met de tweede ram de beweging van de eerste ram. De ram in de deuropening zal ongeveer 80% van de benodigde kracht leveren.
- Beweeg afwisselend de centrale ram en de ram in de deuropening uit totdat er voldoende ruimte is ontstaan om het slachtoffer te bevrijden.



Dashboard terugduwen: stevigheid van de achterbank

- De achterbank van een auto is relatief zwak. Om die reden wordt de grote ramsteun gebruikt voor de achterbank: om de belasting over een zo groot mogelijk gebied te kunnen spreiden.
- Of de achterbank de belasting aankan, hangt af van de correcte verdeling van de belasting door de ram in de deuropening (80%) en door de centrale ram (20%).
- Hoe hoger de positie van de centrale ram op de achterbank, des te groter de kracht die rechtstreeks op het dashboard kan worden uitgeoefend.



B-stijl / zijpaneel terugduwen

- De Set Ramsteunen voor Crossramming kan ook worden gebruikt om de B-stijlen of een zijpaneel van een vervormd voertuig terug te duwen.



B-stijl / zijpaneel terugduwen: positionering

- De B-stijlen zijn de stevigste onderdelen van de zijkant van een auto en vormen het beste uitgangspunt om een zijpaneel terug te duwen. Plaats indien mogelijk de ram met de twee ramsteunen tussen/tegen de twee B-stijlen.
- Als er zich een object tussen de twee B-stijlen bevindt, zoals een beknelde persoon of een stoel, dan kunt u als alternatief de dorpel aan de andere kant van de auto gebruiken.
- Als dat ook niet mogelijk is, kunt u ook het midden van een deur gebruiken om een B-stijl aan de andere kant van de auto terug te duwen. Houd hierbij de beweging van de deur in de gaten en zorg dat de deur in zijn positie blijft tijdens het crossrammen.



Dak terugduwen: positionering

- De Set Ramsteunen voor Crossramming kan ook worden gebruikt om het dak van een auto terug in zijn originele positie te duwen.
- De tanden op de steunen zorgen voor maximale grip op de bekleding.



**You can count on us,
for life**