

# ÉTAIEMENT PONCTUEL DOUBLE À CONTREVENTEMENT

	4	Goupille de rail pour raker
	4	Socle pivotant
	2	Bride
	1/2*	Limiteur de traction
	2	Rail pour raker

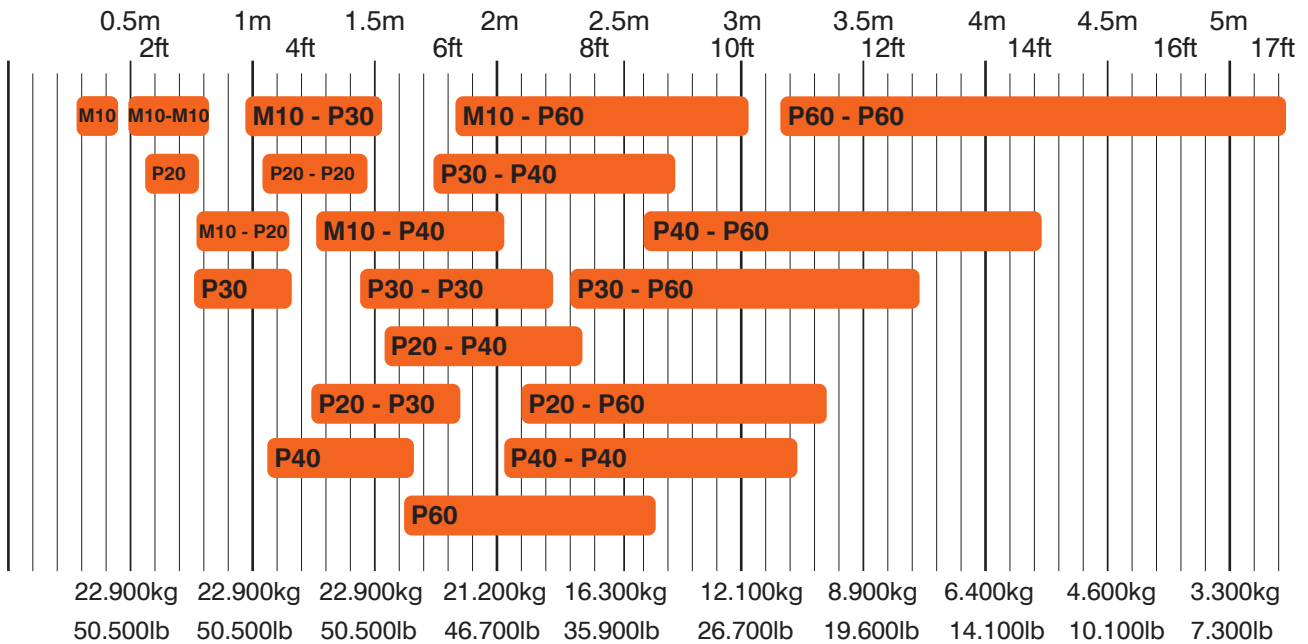
\*dépend de la configuration



Les données tabulées sont basées sur les articles disponibles dans le jeu d'étagage avancé de véhicules et de structures

## Notes

- La construction/l'installation de l'étagage doit toujours être approuvée par un spécialiste de la structure.
- La charge de travail totale de l'étalement ponctuel double à contreventement est la somme de la charge de travail de tous les étais de support (A).
- Placer un limiteur de traction sur tous les contreventements (B).



## TABLEAU DES CHARGES DE TRAVAIL OMNISHORE

Capacité au facteur de sécurité 2 / Charge centrée / Socles pivotants / Étais pneumatiques - mécaniques

